

**oulu** Capital  
of Northern  
Scandinavia



# Oulun pyöräilyn baanaverkko 2030

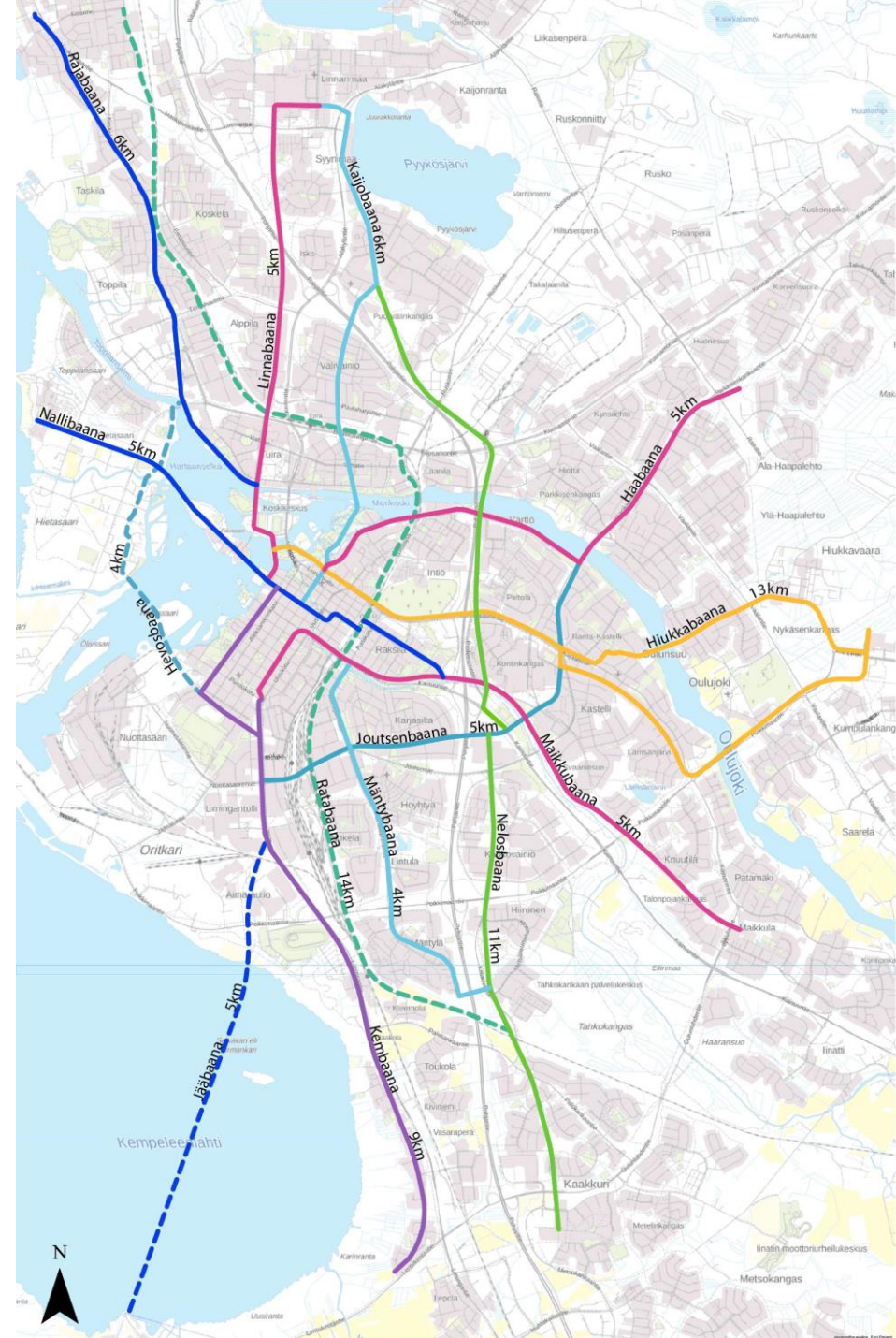


27.5.2019

**OULU** | Yhdyskunta- ja  
ympäristöpalvelut

## Baanaverkon laajuus 2030

- ❑ Yhteensä 11 baanaa, joiden yhteispituus on 76 kilometriä.
- ❑ Lisäksi kolme yhteystarvetta, joiden yhteispituus on 22 kilometriä.
- ❑ Ensimmäisen baanin (Linnabaana) rakentaminen alkoi vuonna 2018.



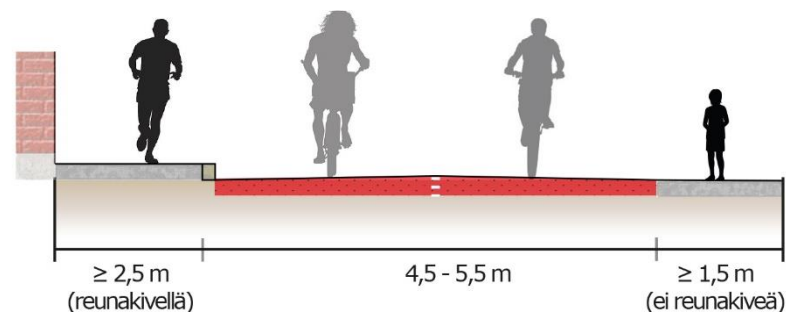
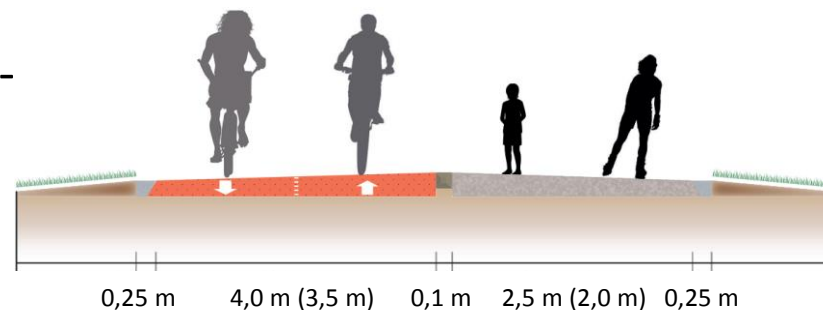


## Baanaverkon laatuvaatimuksia

- Jalankulku ja pyöräily eroteltu
- Pyörätiellä ei ole tasoeroja eikä poikittaisia reunakiviä.
- Väistämissäännöt:
  - Pyöräteiden keskinäisissä liittymissä sivusuunta yleensä väistää.
  - Sivusuunta yleensä väistää katujen ja teiden liittymissä, jos kyseessä ei ole pääkatu eikä liikennevaloliittymä.
- Liikennevaloliittymissä pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden sujuvuutta parannetaan mahdollisuuksien mukaan seuraavilla toimenpiteillä:
  - Pyytävät ja pidentävät pyöräliikenteen tutkat
  - Pyytävät ja pidentävät jalankulkijoiden tutkat
  - Opastimet ja painonapit sekä pyörätien että jalkakäytävän puolella
  - Lepovihreä jkpp-väylälle hiljaisina aikoina.
- Suuntauksessa ja näkemissä mitoitusnopeus on 40 km/h.  
Jalankulkuvyöhykkeellä suuntauksen mitoitusnopeus voi kuitenkin olla 30 km/h.

## Baanaverkon laatuvaatimuksia

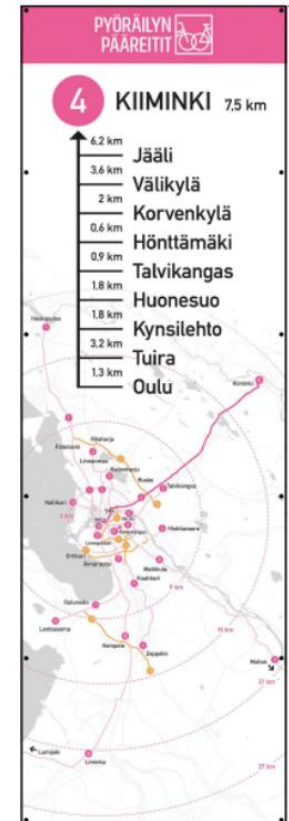
- ❑ Väylätyyppinä on 2-suuntainen pyörätie, jonka rinnalla on jalkakäytävä tai pyöräkatu tai poikkeustilanteessa pyöräkaista.
- ❑ Pyörätien leveys on 4,0 m (tai 3,5 m), Jalkakäytävän leveys on 2,5 m (tai 2,0 m).
- ❑ Pyöräkadun leveys suunnitellaan tapauskohtaisesti. Katutilan osuus on kuitenkin kapea (4,5-5,5 m).
- ❑ Lisäksi baanaverkossa tulee kiinnittää huomiota kuivatuksen toimivuuteen ja riittävään lumitilaan.



Pakottavissa  
tilanahtaustilanteissa  
huolehditaan, että pyöräilijöiden  
ja jalankulkijoiden erottelu  
toteutuu!

## Muita baanaverkon laatuvaatimuksia

- Korkeatasoinen valaistus (P3)
- Pyöräilyviitoitus ja brändäys
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden laskurit sekä näyttötaulut
- Korkeatasoinen pyöräpysäköinti
- Levähdyspaikkoja



↑	Rajahauta
↘	Haukipudas 1 14 Pateniemi 1,6
←	Oulu 1 7,2 Taskila 1,4



## Esitys baanaverkon 2030 toteuttamiseksi

- Yhteystarpeita lukuun ottamatta Oulun pyöräilyn baanaverkko esitetään toteutettavan kokonaisuudessaan vuoteen 2030 mennessä.
- Vuosina 2018-2019 baanaverkosta on toteutettu tai toteutetaan seitsemän kilometriä.
- Loput 69 kilometriä ilman yhteystarpeita olevasta baanaverkosta esitetään toteutettavan vuosien 2020-2030 aikana.
- Yhteystarpeet (Ratabaana, Hevosbaana ja Jääbaana) esitetään toteutettavan maankäytön kehittymisen myötä tai vuoden 2030 jälkeen.

## Baanaverkon toteuttamisen vaikutuksia

- Strategiset vaikutukset
  - Edistää Oulun seudun liikennejärjestelmän toteutumista
  - Edistää Ympäristöohjelman tavoitteita
  - Parantaa Oulun vetovoimaisuutta ja trendikkyyttä
- Liikenteelliset vaikutukset
  - Pyörämatkat kasvavat ja ohjautuvat tasokkaimmille ja turvallisimmille reiteille.
  - Kävelymatkat kasvavat ja ohjautuvat tasokkaimmille ja turvallisimmille reiteille.
  - Henkilöautomatkat vähenevät.
- Helsingin kaupunki on laskenut, että pyöräilyn edistämisen hyötykustannussuhde on 8/1.



**Oulu** Capital  
of Northern  
Scandinavia

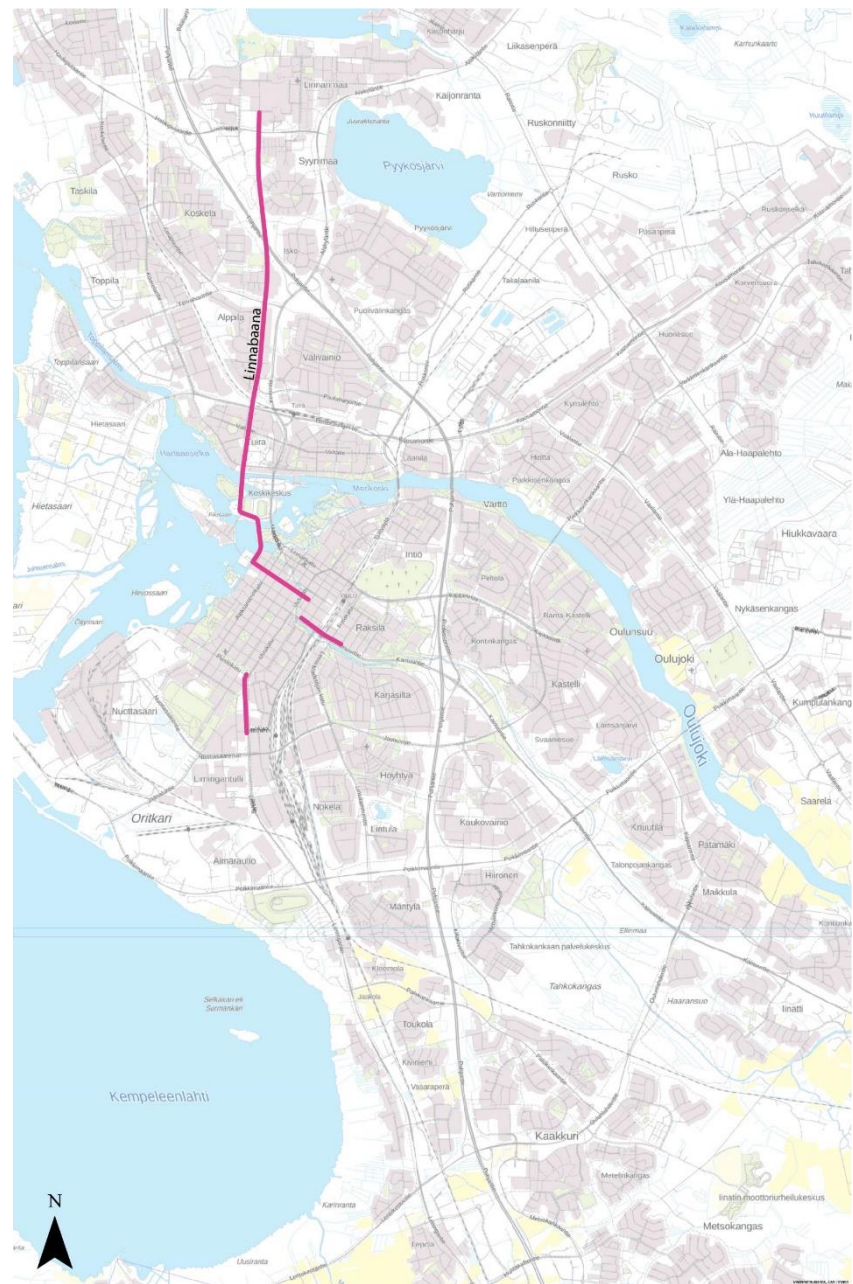


# Alustava vuosijako Baanaverkon toteuttamiseksi



## Baanaverkko 2018-2019, 7 km

- ❑ Linnabaana (5 km)
- ❑ Maikkubaana välillä Mäkelininkatu-Syrjäkatu (0,6 km)
- ❑ Nallibaana välillä Kauppatori-Uusikatu (0,5 km, pyöräkatu)
- ❑ Kembaana välillä Puistokatu-Rautatienkatu (0,6 km).

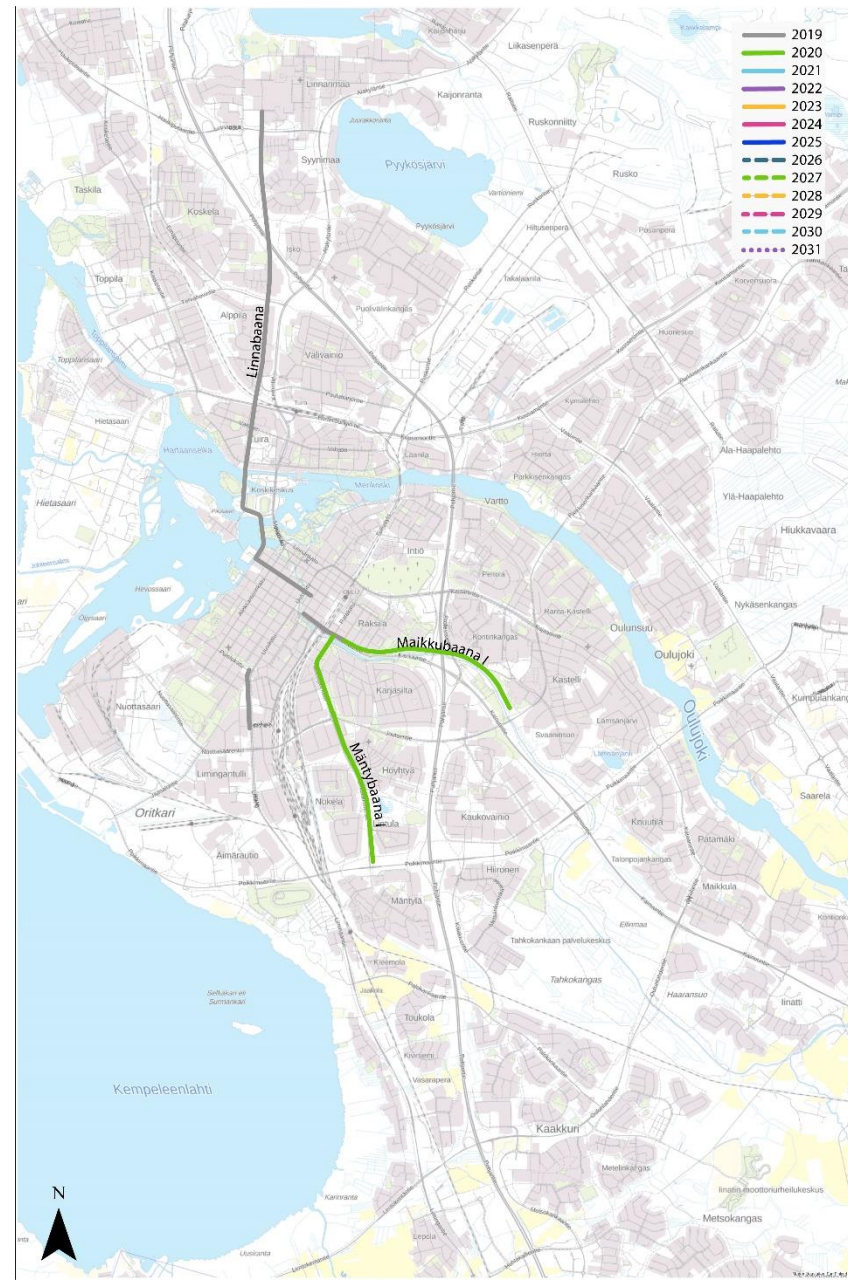


# Baanaverkko 2020

4,7 km

- Maikkubaana I (2,2 km)
- Mäntybaana I (2,5 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 12 km!**

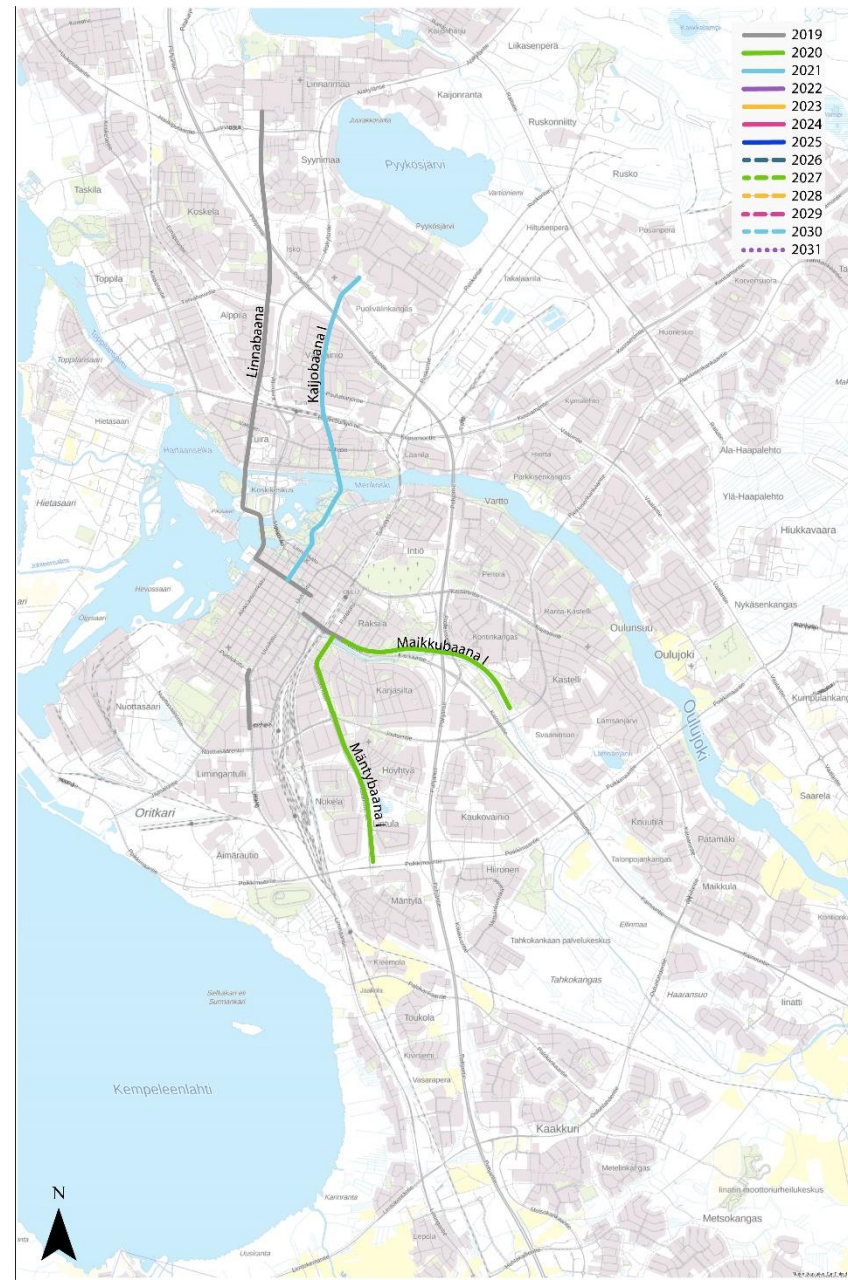




# Baanaverkko 2021 3,7 km

☐ Kaijobaana I (3,7 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 15 km!**



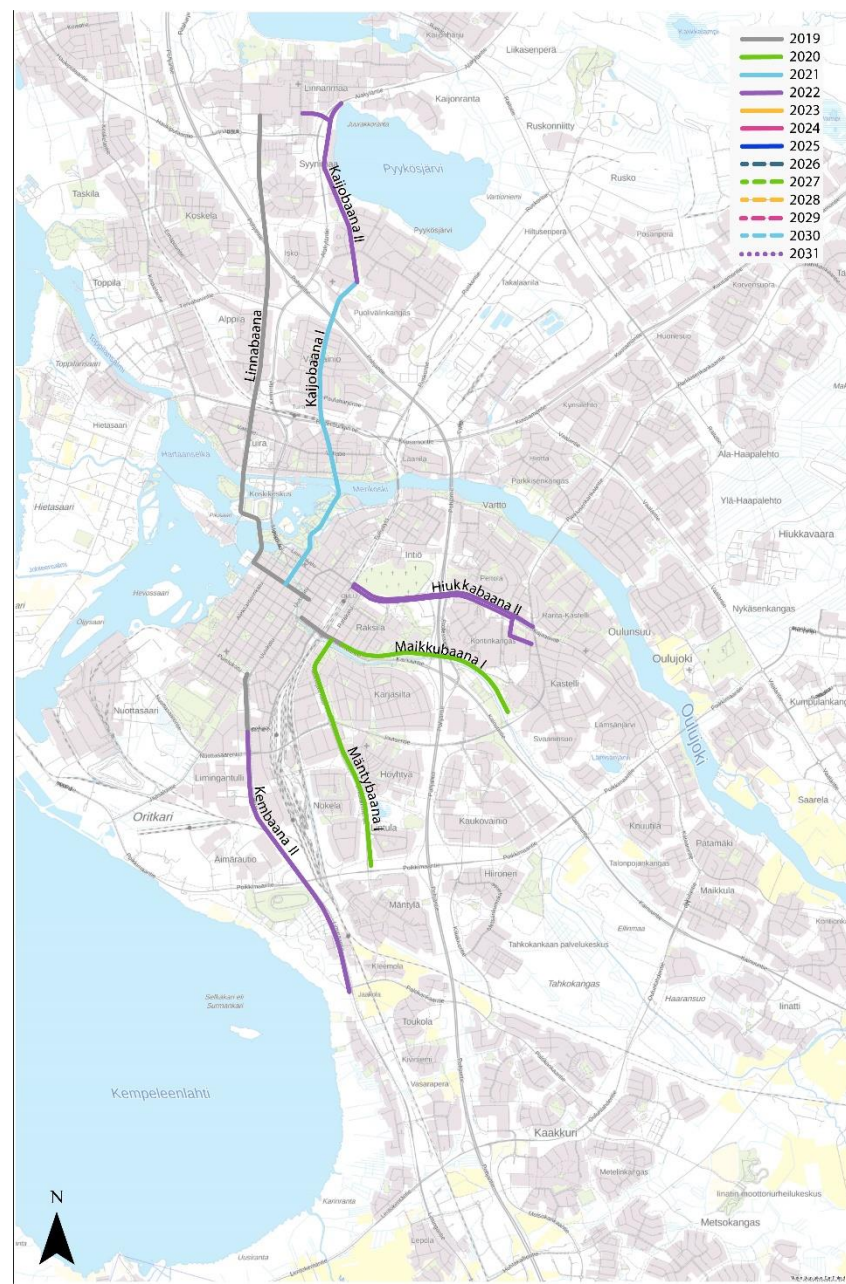
# Baanaverkko 2022

## 10,1 km

- ❑ Kaijobaana II (2,3 km)
- ❑ Kembaana II (3,7 km)
- ❑ Hiukkabaana II (4,1km )

- 1) Puistokatu-Rautatienkatu toteutuu Limingantien rakentamisen yhteydessä 2019
- 2) Kallisensuora- Palokankaantie POPELY:n osuutta (2,4 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 25 km!**





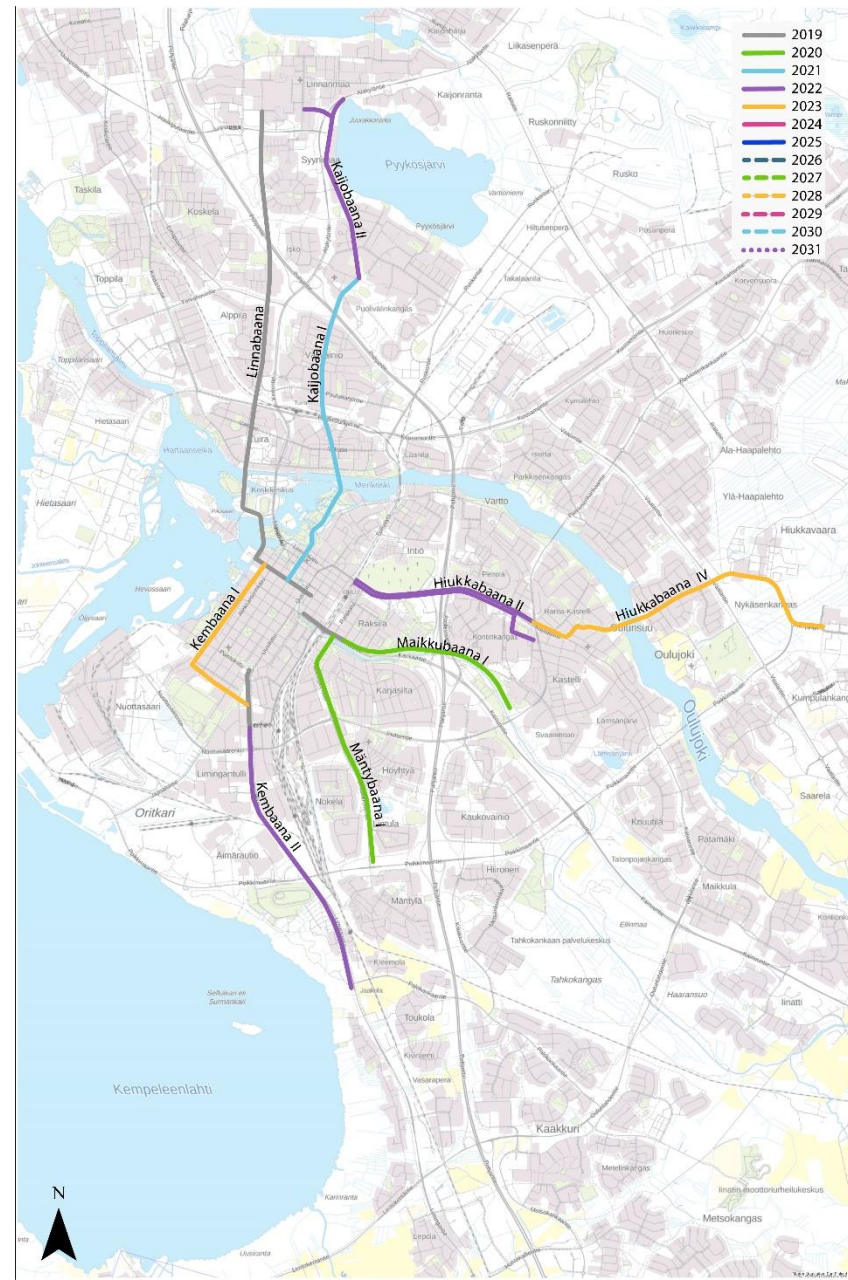
# Baanaverkko 2023

## 6,3 km

- ☐ Kembaana I (2,6 km)
- ☐ Hiukkabaana IV (3,7 km)

1) Sisältää Oulujoen ylittävän jkpp-sillan rakentamisen

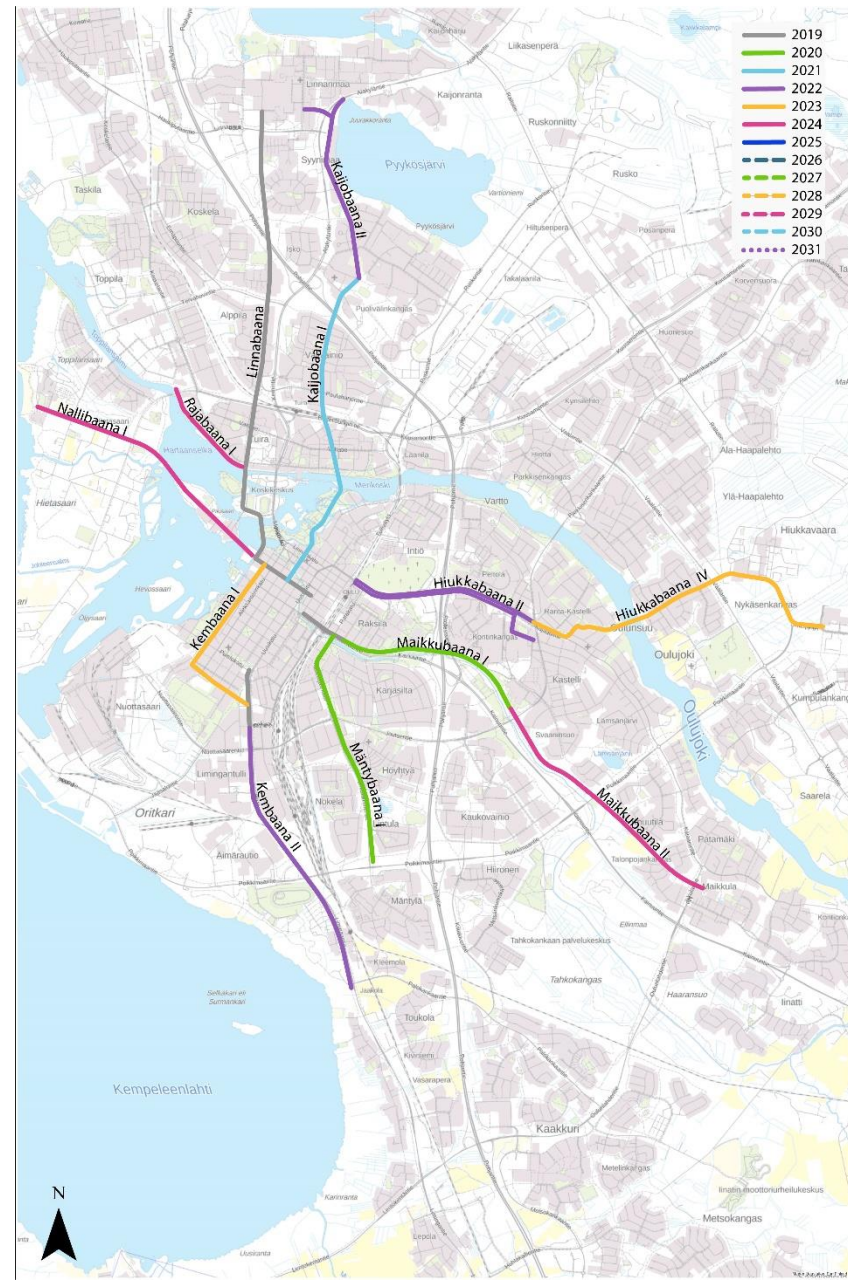
**Baanaverkkoa yhteensä 31 km!**



# Baanaverkko 2024 6,8 km

- ❑ Nallibaana I (3,0 km)
- ❑ Rajabaana I (1,3 km)
- ❑ Maikkubaana II (2,6 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 38 km!**



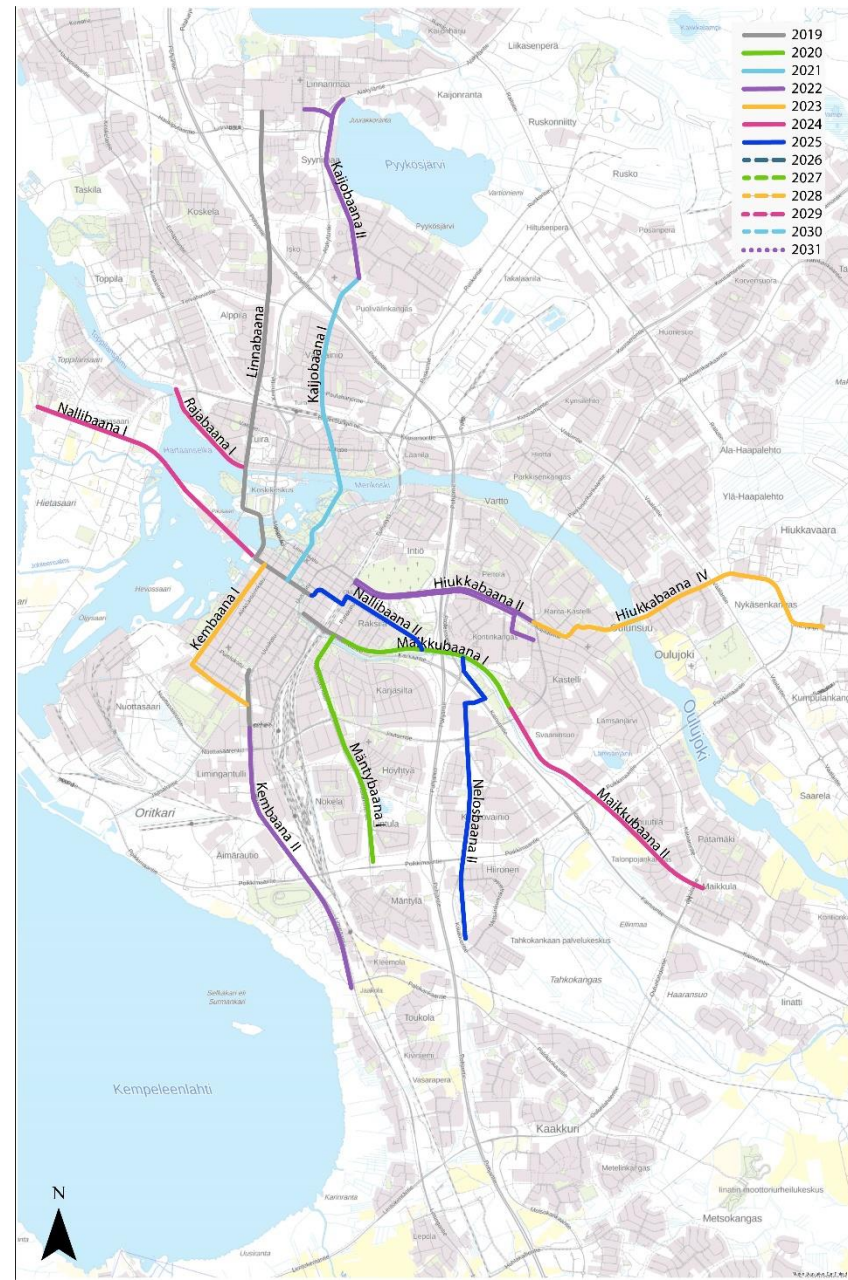


# Baanaverkko 2025

## 5,6 km

- Nallibaana II (2,2 km)
- Nelosbaana II (3,5 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 43 km!**

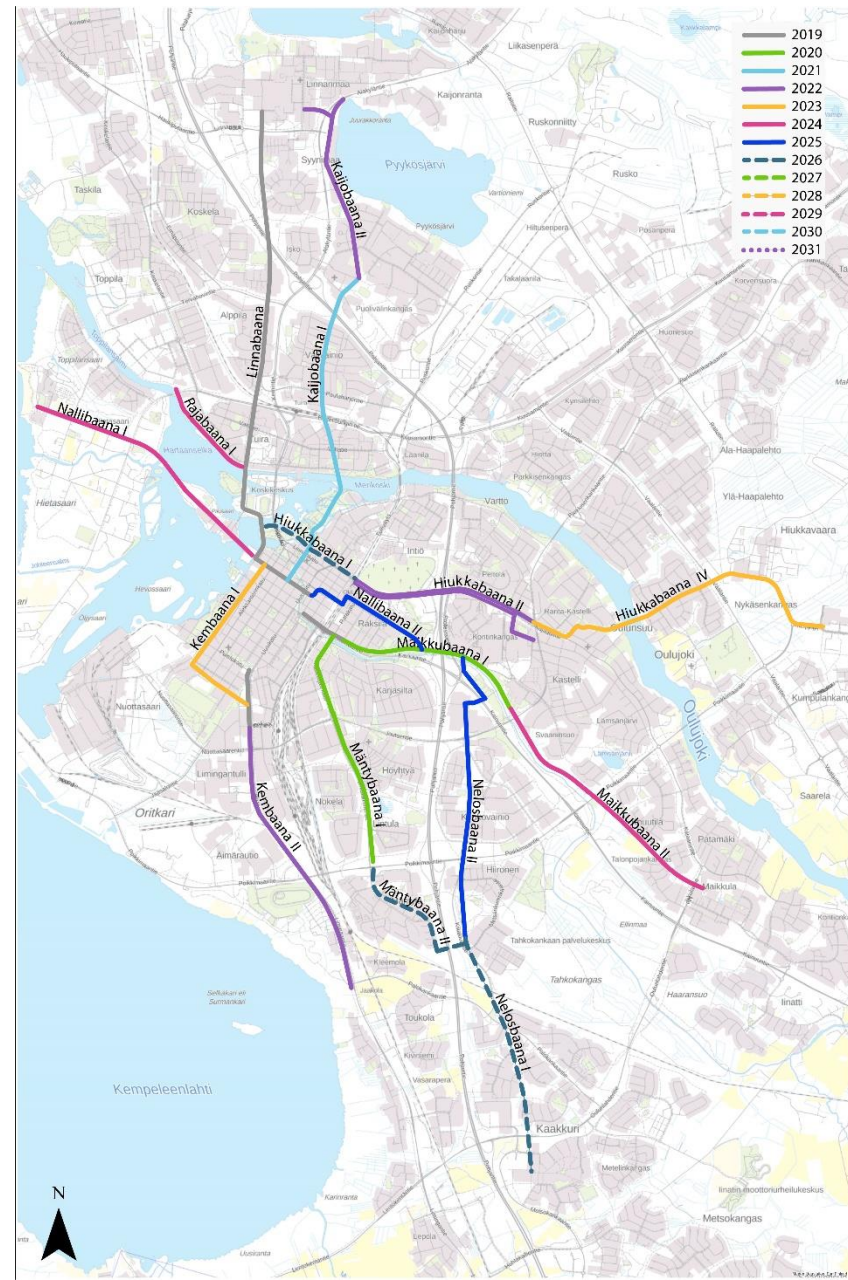


# Baanaverkko 2026

## 5,8 km

- ❑ Mäntybaana II (1,7 km)
- ❑ Hiukkabaana I (1,3 km)
- ❑ Nelosbaana I (2,7 km).

**Baanaverkkoa yhteensä 49 km!**





# Baanaverkko 2027

## 7,7 km

- Haabaana I (3,0 km)
- Nelosbaana III (4,8 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 56 km!**



# Baanaverkko 2028

## 4,4 km

□ Rajabaana II (4,4 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 61 km!**



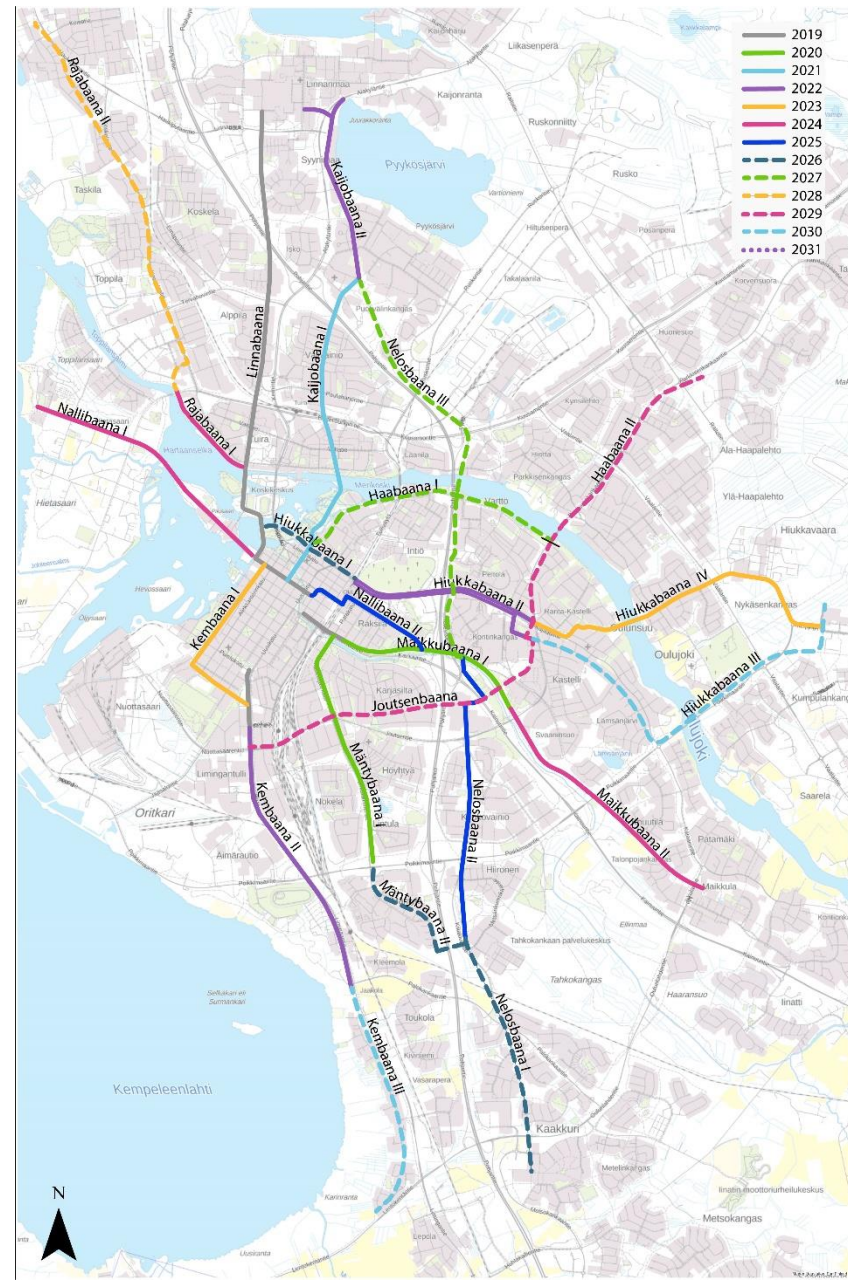


# Baanaverkko 2029

## 7,3 km

- Haabaana II (2,5 km)
- Joutsenbaana (4,9 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 68 km!**

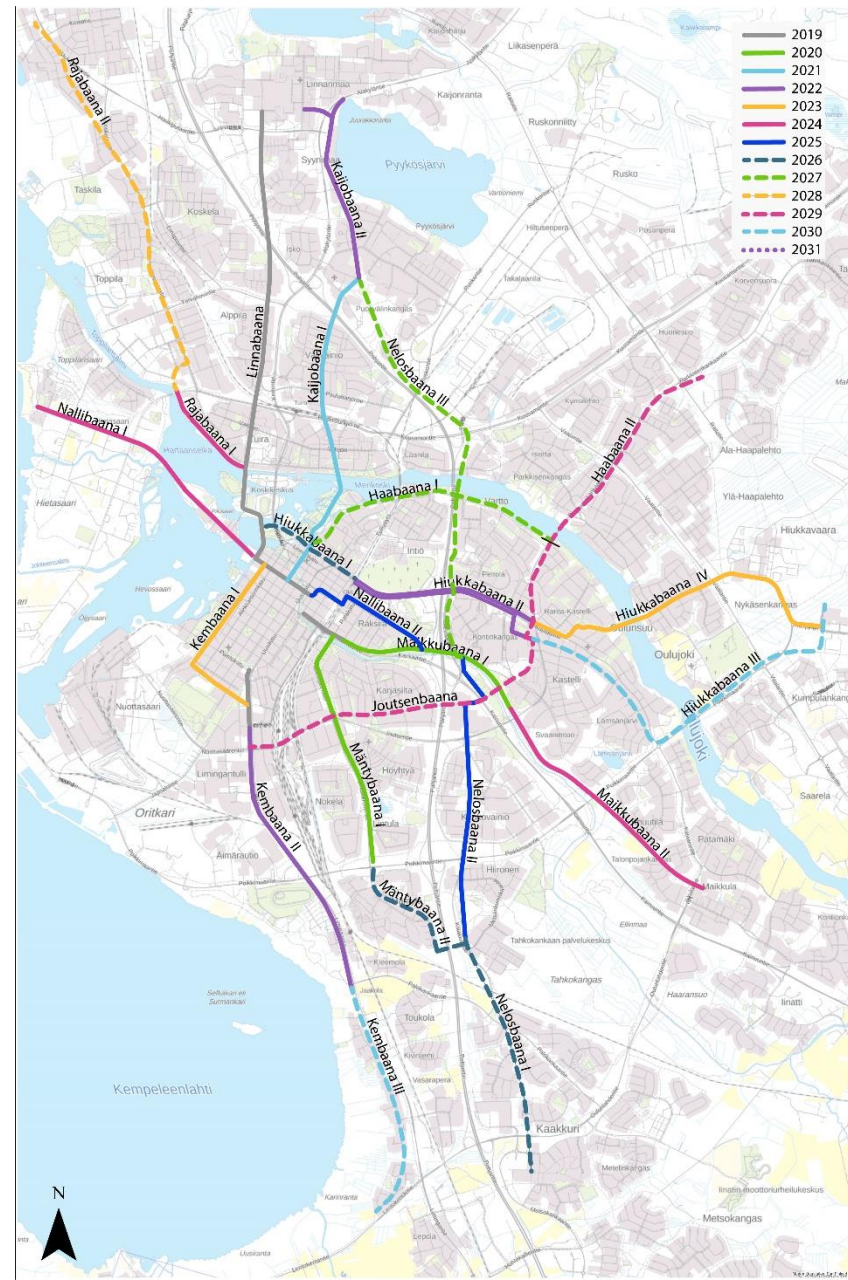


# Baanaverkko 2030

## 7,2 km

- Kembaana III (2,8 km)
- Hiukkabaana III (4,3 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 76 km!**

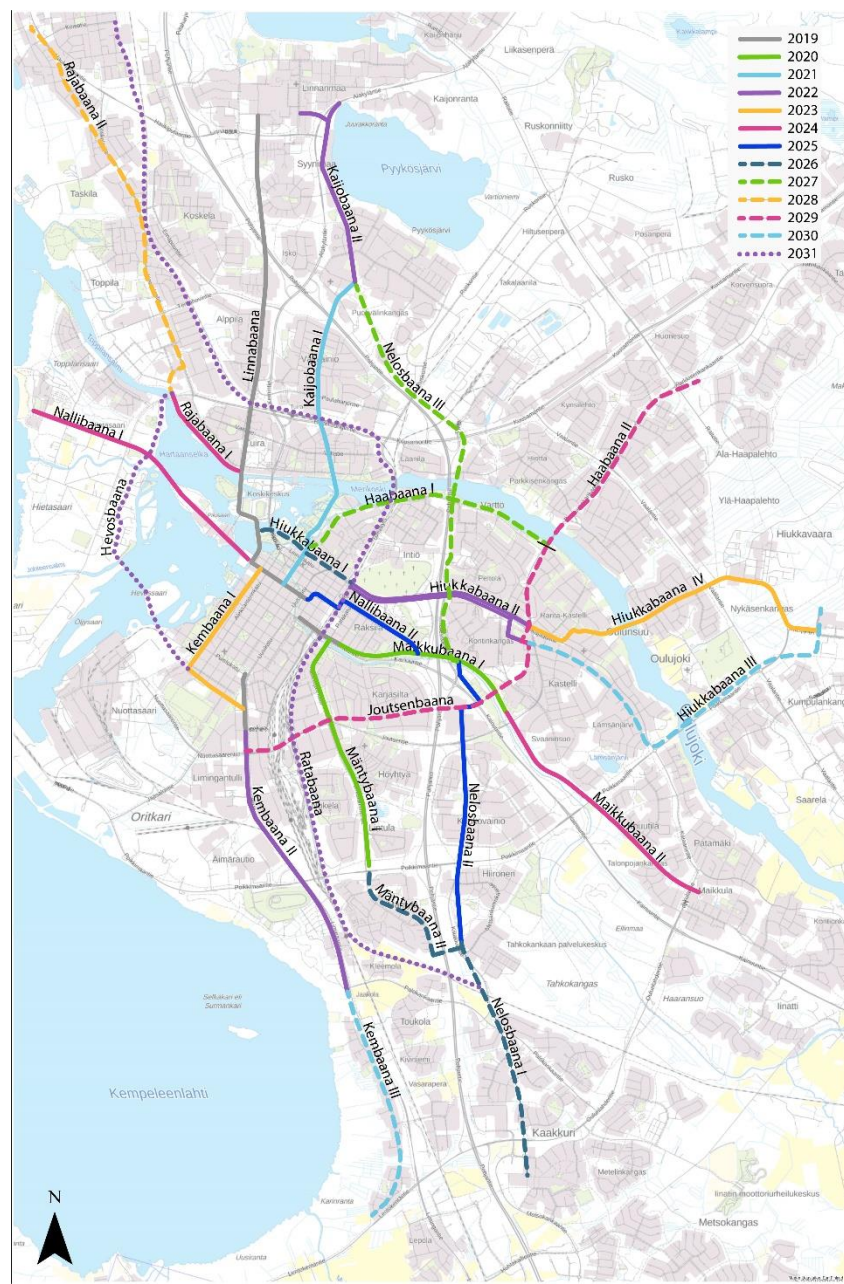




## Baanaverkko 2030- Yhteystarpeita 22 km

- ❑ Ratabaana (13,5 km)
- ❑ Hevosbaana (3,5 km)
- ❑ Talvella myös Jääbaana (5,0 km)

**Baanaverkkoa yhteensä 98 km!**



# Pyöräliikenteen mallinnetut matkat baanaverkon toteutuessa 2030

Liikennemallissa ei ole mukana Oulujoen ylittävää jkpp-siltaa eikä jääbaanaa.

## Pyöräilijät suunnittain

